

ALLIGATOR sens.it®
sensor intelligent technology

Die universelle RDKS Lösung für Praktiker



ALLIGATOR
sens.it®

Nach der EU VO-661/2009 müssen alle Fahrzeuge der Klasse M1/M1G (PKW, Wohnmobile) ab November 2014 serienmäßig mit einem Reifendruckkontrollsystem ausgestattet sein. Dieser Erlass beeinflusst massiv den Serviceablauf im Reifendienst: Servicezeiten verlängern sich, neue Hardware für die Diagnose von RDKS muß beschafft werden und der jeweils für das Fahrzeug passende Sensor muss kurzfristig verfügbar sein.

Lagerhaltung und Logistik, Wartung und Diagnose von RDK-Systemen, sowie sachkundige Kommunikation zum Kunden werden wichtige Themen für den Reifenfachhandel.



Steigende Zahl unterschiedlicher Reifendrucksensoren

Meist werden Reifendrucksensoren in der Erstausrüstung individuell für einzelne Fahrzeuge oder -plattformen entwickelt. Dies führt zu einer rasanten Zunahme der Anzahl verschiedener Sensoren, die im Servicefall benötigt werden. Schnelle Verfügbarkeit der Ersatzsensoren ist von essentieller Bedeutung, um die Kosten niedrig und Servicezeiten kurz zu halten, und vor allem den Kunden nicht an den Wettbewerb zu verlieren.

Neu verbaute Sensoren müssen ans Fahrzeug angelernt werden

In vielen Fällen muss ein neu installierter Sensor ans Fahrzeug angelernt werden. Damit wird dem Steuergerät im Fahrzeug mitgeteilt, an welcher Radposition sich der neue Sensor befindet. Diese Anlernprozedur kann zeitaufwendig und fehlerträchtig sein - und variiert von Fahrzeug zu Fahrzeug.

ALLIGATOR als langjähriger OE-Lieferant von RDK Reifventilen hat es sich hier zur Aufgabe gemacht, eine sehr einfache und praxisorientierte Lösung für den Ersatzmarkt zu entwickeln, welche den vorgenannten Problemstellungen Rechnung trägt:

ALLIGATOR sens.it® - nur ein RDK Sensor für (fast) alle Fahrzeuge



Sensor RS3
Art.-Nr.: 590914
Ventil silber
Art.-Nr.: 590906



Programmiergerät
Art.-Nr.: 590922

Mit dem **sens.it** System hat ALLIGATOR die ideale Lösung entwickelt, um der Vielfalt erforderlicher Sensoren beizukommen und in vielen Fällen die aufwendigen Anlernvorgänge bei neuen Sensoren unnötig zu machen.

Der im Auslieferungszustand unbeschriebene **sens.it** Sensor kann in der Werkstatt just-in-time zum fahrzeugspezifischen Ersatzteil programmiert werden. Das erspart eine aufwendige und kostspielige Lagerhaltung, da **eine** Sensor-/Ventil-Variante in nahezu allen, im Markt befindlichen Fahrzeugen verbaut werden kann.

Kein Kunde muss mehr auf das passende Ersatzteil warten.

Die Montage ist standardisiert, d.h. ein simpler Montagevorgang mit immer dem gleichen Werkzeug ist möglich.

Und dies mit der gewohnten OE-Qualität von ALLIGATOR!



Drei einfache Schritte zum erfolgreichen RDKS Service:

1. Die für die Programmierung notwendige, stets aktuelle Anwendungssoftware kann unter: www.alligator-sensit.com kostenlos heruntergeladen und auf jedem PC oder Laptop mit Windows Betriebssystem installiert werden.
2. Das für die Programmierung entwickelte ALLIGATOR **sens.it** Programmiergerät wird mit einem freien USB-Port des Computers verbunden.
3. Nach dem Öffnen der installierten Anwendung wird ein kurzer Registrierungsvorgang durchgeführt. **Fertig!** Schon kann der erste Sensor programmiert werden.

The screenshots illustrate the software interface for programming a sensor. The main window, titled 'Sensor Programmierung', displays the following information:

- Fahrzeuginformationen:** Fahrzeug: 2014_BMW_5series_2014, Jahr: 2014, Marke: BMW, Modell: 5 series, Submodell: Série 5, Laufleistung: [input field] km.
- Reifendetails:** OE Hersteller: HuF (Beru), OE Teilenummer: 36106856227, OE Frequenz: 434 MHz, OE Sensor ID (dec): 4035986439, Grund?: Ersatzräder.
- Sensor Details:** Typ: RS3M - Ball Joint, Frequenz: 434 MHz, Sensor ID: 4035986439, Datum: 29.04.2014, Laufleistung: [input field].

A car diagram on the right shows the sensor location on the front wheel hub, highlighted with a red box. A smaller window in the foreground shows a progress bar and the message 'Sensor erfolgreich programmiert.' with a checkmark.

Die ALLIGATOR **sens.it** Programmiersoftware

ALLIGATOR *sens.it*® in der Praxis zwei Wege zur Seriennummer: Anlernaufwand reduzieren!

1) Duplizieren (Klonen) des bisher verbauten Sensors

Mit der Seriennummer (ID) des aktuell im Fahrzeug verbauten, zu ersetzenden OE-Sensors kann ein Duplikat dieses Bauteils mit gleicher ID hergestellt werden. Bei dieser Vorgehensweise erübrigt sich ein teilweise aufwendiges Anlernen des Sensors ans Fahrzeug, ein klarer Vorteil hinsichtlich Zeitersparnis im Kundenservice. Das Rad mit dem neuen *sens.it* Sensor wird wieder an die gleiche/identische Radposition montiert. Fertig!

2) Sensor mit neuer Seriennummer

Die Erstellung eines Sensors mit neuer Seriennummer kann in der Anwendungssoftware mit zwei Mausklicks automatisch erfolgen. Ein Sensor mit neuer ID muß grundsätzlich ans Fahrzeug angelern werden, dies kann automatisch, über die OBDII Diagnoseschnittstelle oder manuell über den Bordcomputer erfolgen. Aufschlüsse darüber, welches Anlernverfahren grundsätzlich Verwendung findet, gibt das jeweilige Bordhandbuch des Fahrzeugs.

Selbstverständlich kann jeder ALLIGATOR *sens.it* Sensor mehrfach (um-)programmiert werden.

ALLIGATOR *sens.it*® - immer das passende Ventil für Ihr Fahrzeug:

Sensor RS3 434MHz mit Aluminiumventil - geeignet für fast alle Anwendungen

Verwendung findet das millionenfach bewährte Aluminiumventil von ALLIGATOR in der Erstausrüstung. Die patentierte Kugelkalotten-Konstruktion ermöglicht die Verwendung dieser Ventil-/Sensor-Variante in nahezu allen, auf dem Markt befindlichen Stahl- und Aluminiumräder.

Das Ventil besteht aus einer hochwertigen Aluminiumlegierung und wird durch eine zusätzliche Eloxalbeschichtung dauerhaft gegen Korrosion geschützt.

Der *sens.it* Sensor ist hinsichtlich Funktionalität und Qualität den heutigen Originalsensoren ebenbürtig.



Sensor RS3
Art.-Nr.: 590914

Das Ventil ist in den Farben:
silber, titangrau, schwarz und chrom
eloxiert erhältlich.
Passend zur Felgnoptik!



Silber
Art.-Nr.
590906



Titangrau
Art.-Nr.
590904



Schwarz
Art.-Nr.
590908



Chrom
Art.-Nr.
590910

Sensor RS4 434MHz mit Gummiventil

Die Snap-In Variante RS4 kann bei Fahrzeugen eingesetzt werden, die werkseitig bereits mit einer RDKS Gummiventilvariante ausgeliefert wurden und deren bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit 210 km/h nicht überschreiten.

Sensor und Ventil werden mittels patentierter Clip-Pin Mechanik verbunden, damit wird der Austausch des Ventils bei jedem Reifenwechsel enorm vereinfacht.



sens.it Snap-in Ventil
Art.-Nr.: 590916
Sensor RS4 Snap-in
Art.-Nr.: 590918

Kompatibilität mit gängigen RDKS Diagnosegeräten

sens.it Sensoren von ALLIGATOR können mit den RDKS-Diagnosegeräten der führenden Hersteller ausgelesen bzw. auch programmiert werden. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren *sens.it* Händler.

Sens.it[®] Statistic

Mit dem neuen, in die Anwendungssoftware integrierten, Programm Modul **sens.it Statistic** erhält der Werkstattleiter, Servicefachmann oder Vertriebsmitarbeiter ab sofort eine Übersicht aller bisher am Servicepoint programmierten **sens.it** Sensoren. In der Praxis können daher alle in der Vergangenheit programmierten Sensordetails lückenlos abgefragt werden.

Das bedeutet im Einzelnen:

Das Datum und die Uhrzeit einer Programmierung, die gewählte Fahrzeugkonfiguration, evtl. der Kilometerstand am Servicetag und vor allem die verwendete Seriennummer (ID) des neuen **sens.it** Sensors sind mit wenigen Mausklicks sofort und komfortabel abrufbar!

Die neu entwickelte Print-Out Funktion ermöglicht zusätzlich einen Direkt-Druck des zugehörigen RDKS-Serviceprotokolls; dieses kann auf Wunsch dem Kunden mit der Servicerechnung überlassen werden oder in die Kundendatei des Servicebetriebs eingehen.



Die Vorteile:

- Rückverfolgbarkeit der programmierten/verbauten **sens.it** Sensoren
- Hilfe bei der Lager- und Logistikplanung
- Unterstützung beim Kundenbindungsmanagement
- Fortsetzung/Wiederaufnahme eines unterbrochenen Servicevorgangs zu einem späteren Zeitpunkt
- Entlastung in der Hochsaison, z.B. bei der Radsatzvorbereitung
- **sens.it Statistic** ist komplett kostenlos
- u.v.m

ALLIGATOR **sens.it**[®] RetroFIT-Kit

Die **sens.it**[®] RDKS-Nachrüstlösung für Ihr Fahrzeug!

Für alle, die Ihren PKW, Transporter und/oder Wohnmobil mit einem Reifendruckkontrollsystem nachrüsten möchten!

ALLIGATOR **sens.it RetroFIT-Kit** erhöht Ihre Sicherheit und senkt Ihre Kosten. Bei Druckveränderungen im Reifen werden Sie sofort benachrichtigt. Dies hilft Pannen zu vermeiden, senkt den Kraftstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs und verlängert die Lebensdauer Ihrer Reifen.



Art.-Nr. 590925

Das ALLIGATOR **sens.it RetroFIT-Kit** besteht aus:

- 1x Display mit CR2450 Knopf-Batterie
- 4x **sens.it** Sensoren mit Ventilen
- 1x Magnet (zur Befestigung des Displays)
- 1x Montageanleitung für Ventil und Sensor
- 1x Bedienungsanleitung RetroFIT-Kit



Winterreifenmontage mit RDK Sensoren



ALLIGATOR *sens.it*[®]:
Ein Reifendrucksensor
für (fast) alle Fahrzeuge -
spart Zeit bei der Winterreifenmontage!

Das praktische ALLIGATOR RDKS *sens.it*[®] Montagewerkzeugset

Qualitativ hochwertige Werkzeuge für eine einfache und fachgerechte Montage von Sensor und Ventil an jedem Rad.

Inhalt der Montagetasche

- 1/4" Adapter
- kalibrierter Drehmomentschrauber, eingestellt auf 3,3 Nm (29 inch lbs)
- Torx Bit Gr. 15 / Gr. 20
- Ventilhalter
- 6kt Nuss 11 mm / 12 mm
- Gürteltasche



Art.-Nr. 232425

Für weitere Informationen zu ALLIGATOR *sens.it*[®] kontaktieren Sie bitte:

ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH

Richard-Steiff-Straße 4
89537 Giengen/Brenz
Deutschland

Telefon: +49 (0) 73 22 · 130 · 415
Email: europe@alligator-sensit.com
www.alligator-sensit.com

